Prüfgegenstand / *Object* **: Aero Kit BMW G30/G31/F90**
Typ / *Type* **: siehe II /** *see II*
Hersteller / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, 52078 Aachen**

T E I L E G U T A C H T E N
EXPERT OPINION ON A COMPONENT

Nr. 172XT0234-01

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
This Expert Opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 (3.4) StVZO (Federal German Road Licensing Regulations)

für das Teil / den Änderungsumfang *for the component / scope of modification*	:	Aero Kit BMW G30/G31/F90
des Antragstellers *from the applicant*	:	AC SCHNITZER automobile Technik Neuenhofstr. 160 52078 Aachen

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Notes to the owner of the vehicle

0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme
Immediate acceptance and confirmation of acceptance of modification made to the vehicle

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
In case a modification has been made to the vehicle, the operating licence of the vehicle expires if the owner of the vehicle fails to have this modification officially accepted and confirmed without delay in accordance with Section 19 (3) or if defined requirements are not fulfilled!
Once the technical modification has been made to the vehicle, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this Expert Opinion, to a German "amtlich anerkannter Sachverständiger" (aaS, officially appointed automotive expert) or to an engineer of a Technische Prüfstelle (technical inspection centre) or to a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification officially accepted and confirmed as prescribed.

0.2 Einhaltung von Hinweisen auf Auflagen
Guidance information to be observed and requirements to be complied with

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.
The guidance information and requirements detailed in III and IV are to be observed and complied with.

0.3 **Mitführen von Dokumenten**
Documents the driver is required to carry with him/her

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.

0.4 **Berichtigung der Fahrzeugpapiere**
Revision of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.
Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
The owner of the vehicle has to apply to the registration office in charge for revision of the vehicle documents (motor vehicle registration certificates) as specified in the entry confirming that the modification has been carried out properly.
Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.

I. Verwendungsbereich
Application range

Die Eignung des Aero Kits wurde für die nachfolgend aufgeführten Fahrzeuge bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung (gem. angegebener EG-BE) geprüft.
The suitability of the Aero Kit was tested in the below mentioned vehicles in original conditions (according to EC-WVTA).

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* BMW 0005

Fahrzeugtyp *Vehicle type*	**Handels-bezeichnung** *Trade name*	**EG-TG-Nr.** *Type approval No.*	**Auflagen bzw. Hinweise** ***Requirements resp. Notes***
G5L	BMW 5er Reihe Limousine / *sedan* (G30)	e1*2007/46* 1688* . .	A1) – A9)
G5K	BMW 5er Reihe Touring (G31)	e1*2007/46* 1750* . .	

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* BMW M GmbH 7909

Fahrzeugtyp *Vehicle type*	**Handels-bezeichnung** *Trade name*	**EG-TG-Nr.** *Type approval No.*	**Auflagen bzw. Hinweise** ***Requirements resp. Notes***
F5LM	BMW M5 Limousine / *sedan* (F90)	e1*2007/46* 1828* . .	A10)

II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zu den Bauteilen / *Description of the conversion and information about the components*

Der Aerodynamik-Bausatz “Aero Kit BMW G30/G31“ besteht aus den unten aufgeführten Einzelbauteilen, verschraubt und verklebt mit Fahrzeugkarosserieteilen.
The Aerodynamic-Kit “Aero Kit BMW G30/G31” coexists of below mentioned single aeodynamic components which are screwed and glued with the vehicle body.

1) Frontsplitter

Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type* (Teile Nr. / *Part no.*)	: 5111 330 331
Eignung für / *Suitability for*	: Limousine / *sedan* 5GL (G30); Touring 5GK (G31)
Abmessungen mm / *Dimensions in mm*	
Breite / *Width*	: 1845
Tiefe in Fahrtrichtung / *Depth in driving direction*	: 520
Materialstärke / *Material thickness*	: 10
Werkstoff / *Material*	: ASA (Acrylester-Styrol-Acrylnitril)
Gewicht / *Weight*	: ca. 4,4 kg
Befestigung / *Fixation*	: verschraubt mit speziellem Langlochsystem an serienmäßigen Befestigungspunkten *screwed with special elongated hole system on the OE fastening points*
Fertigungsbetrieb / *Produktion plant*	: LKZ 267 (Code)

Kennzeichnungen / *Markings*

Typ / *Type*	: AC-Schnitzer Frontsplitter 5111 330 331 LKZ 267
Art und Ort / *Way and position*	: Aufkleber aus nicht zerstörungsfrei ablösbarer Silberfolie, auf der Unterseite *Sticker with only destructive detachable silver lamination, at the bottom side* "AC-Schnitzer" Logo auf Vitro Aufkleber außen *"AC-Schnitzer" logo on vitro-sticker outside*

2) Frontspoiler Elemente / *Frontspoiler elements*

Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type* (Teile Nr. / *Part no.*)	: 5111 330 310L / -R zweiteilig / *two-piece*
Eignung für / *Suitability for*	: Limousine / *sedan* 5GL (G30); Touring 5GK (G31)
Abmessungen mm / *Dimensions in mm*	
Länge / *Length*	: 800
Breite / *Width*	: ca. 135
Höhe / *Height*	: 45 - 65
Materialstärke / *Material thickness*	: ca. 2
Werkstoff / *Material*	: PU RIM
Gewicht / *Weight*	: ca. 1,0 kg
Befestigung / *Fixation*	: umlaufend verklebt *framed glued*
Fertigungsbetrieb / *Produktion plant*	: LKZ 112 (Code)

Kennzeichnungen / *Markings*

Typ / *Type*	: AC-Schnitzer 5111 330 310L / -R LKZ 112
Art und Ort / *Way and position*	: Eingeprägt, auf der Unterseite *graven, at the bottom side* "AC-Schnitzer" Logo auf Vitro Aufkleber außen *"AC-Schnitzer" logo on vitro-sticker outside*

3) Carbon Frontspoiler Elemente / *Carbon frontspoiler elements*

Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type* (Teile Nr. / *Part no.*)	: 5111 330 510L / -R zweiteilig / *two-piece*
Eignung für / *Suitability for*	: Limousine / *sedan* 5GL (G30); Touring 5GK (G31)
Abmessungen mm / *Dimensions in mm*	
Länge / *Length*	: 800
Breite / *Width*	: ca. 135
Höhe / *Height*	: 45 - 65
Materialstärke / *Material thickness*	: 1,9
Werkstoff / *Material*	: CFK (200g/m2)
Gewicht / *Weight*	: ca. 0,4kg
Befestigung / *Fixation*	: umlaufend verklebt *framed glued*
Fertigungsbetrieb / *Produktion plant*	: LKZ 272 (Code)

Kennzeichnungen / *Markings*

Typ / *Type*	: AC-Schnitzer Carbon Frontspoiler Elemente (links/rechts) *Carbon Frontspoiler Element (left/right)* 5111 330 510L / -R LKZ 272
Art und Ort / *Way and position*	: Aufkleber aus nicht zerstörungsfrei ablösbarer Silberfolie, auf der Unterseite *Sticker with only destructive detachable silver lamination, at the bottom side* “AC-Schnitzer” Logo auf Vitro Aufkleber außen *“AC-Schnitzer“ logo on vitro-sticker outside*

4) Seitenschweller / *Side skirts*

Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type* (Teile Nr. / *Part no.*)	: Links / *left*: 5171 330 311 Rechts / *right*: 5171 330 312
Eignung für / *Suitability for*	: Limousine / *sedan* 5GL (G30); Touring 5GK (G31) F5LM (BMW M5 / F90)
Abmessungen mm / *Dimensions in mm*	
Länge / *Length*	: 2198
Breite / *Width*	: ca. 79
Materialstärke / *Material thickness*	: 10
Werkstoff / *Material*	: ASA (Acrylester-Styrol-Acrylnitril)
Gewicht / *Weight*	: ca. 2,7 kg
Befestigung / *Fixation*	: mit BMW Spreiznieten an serienmäßigen Befestigungspunkten und geklebt *with BMW expanding rivets on the OE fastening points and glued*
Fertigungsbetrieb / *Produktion plant*	: LKZ 267 (Code)

Kennzeichnungen / *Markings*

Typ / *Type*	: AC-Schnitzer Seitenschweller / *side skirts* 5171 330 311, 5171 330 312 LKZ 267
Art und Ort / *Way and position*	: Aufkleber aus nicht zerstörungsfrei ablösbarer Silberfolie, auf der Unterseite *Sticker with only destructive detachable silver lamination, at the bottom side*

5) Dachheckflügel / *Roof wing*

Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type* (Teile Nr. / *Part no.*)	: 5131 331 110
Eignung für / *Suitability for*	: Touring 5GK (G31)
Abmessungen mm / *Dimensions in mm*	
Bauteil Breite / *Part width*	: max. 80
Fzg. Breite / *Vehicle width*	: 1090
Tiefe in Fahrtrichtung / *Depth in driving direction*	: ca. 330
Materialstärke / *Material thickness*	: ca. 2
Werkstoff / *Material*	: PUR IHS
Gewicht / *Weight*	: ca. 0,8 kg
Befestigung / *Fixation*	: an den Anlageflächen verklebt *glued at the contact surface*
Fertigungsbetrieb / *Produktion plant*	: LKZ 112 (Code)

Kennzeichnungen / *Markings*

Typ / *Type*	: AC-Schnitzer Dachheckflügel / *roof rear wing* 5131 331 110 LKZ 112
Art und Ort / *Way and position*	: Eingeprägt, auf der Unterseite *graven, at the bottom side* "AC-Schnitzer" Logo auf Vitro Aufkleber außen *"AC-Schnitzer" logo on vitro-sticker outside*

6) Heckspoiler / *Rear spoiler*

Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type* (Teile Nr. / *Part no.*)	: 5162 330 110
Eignung für / *Suitability for*	: Limousine / *sedan* 5GL (G30) F5LM (BMW M5 / F90)
Abmessungen mm / *Dimensions in mm*	
Bauteil Breite / *Part width*	: max. 65
Fzg. Breite / *Vehicle width*	: 1290
Tiefe in Fahrtrichtung / *Depth in driving direction*	: ca. 175
Materialstärke / *Material thickness*	: ca. 2
Werkstoff / *Material*	: PUR IHS
Gewicht / *Weight*	: ca. 0,8 kg
Befestigung / *Fixation*	: umlaufend verklebt *framed glued*
Fertigungsbetrieb / *Produktion plant*	: LKZ 112 (Code)

Kennzeichnungen / *Markings*

Typ / *Type*	: AC-Schnitzer Heckspoiler / *rear spoiler* 5162 330 110 LKZ 112
Art und Ort / *Way and position*	: Eingeprägt, auf der Unterseite *graven, at the bottom side* “AC-Schnitzer” Logo auf Vitro Aufkleber außen *“AC-Schnitzer“ logo on vitro-sticker outside*

7) Dachheckspoiler / *Rear roof wing*

Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type* (Teile Nr. / *Part no.*)	: 5131 330 110
Eignung für / *Suitability for*	: Limousine / *sedan* 5GL (G30) F5LM (BMW M5 / F90)
Abmessungen mm / *Dimensions in mm*	
Bauteil Breite / *Part width*	: 75
Fzg. Breite / *Vehicle width*	: 1195
Materialstärke / *Material thickness*	: ca. 2
Werkstoff / *Material*	: PUR IHS
Gewicht / *Weight*	: ca. 0,5 kg
Befestigung / *Fixation*	: umlaufend verklebt *framed glued*
Fertigungsbetrieb / *Produktion plant*	: LKZ 112 (Code)

Kennzeichnungen / *Markings*

Typ / *Type*	: AC-Schnitzer Dachheckspoiler / *roof rear spoiler* 5131 330 110 LKZ 112
Art und Ort / *Way and position*	: Eingeprägt, auf der Unterseite *graven, at the bottom side* “AC-Schnitzer” Logo auf Vitro Aufkleber außen *“AC-Schnitzer“ logo on vitro-sticker outside*

8) Heckdiffusor / *Rear diffusor*

Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type* (Teile Nr. / *Part no.*)	: 5112 330 310
Eignung für / *Suitability for*	: Limousine / *sedan* 5GL (G30); Touring 5GK (G31)
Abmessungen mm / *Dimensions in mm*	
Breite / *Width*	: 1585
Höhe / *Height*	: 130
Tiefe in Fahrtrichtung / *Depth in driving direction*	: ca. 260
Materialstärke / *Material thickness*	: ca. 2
Werkstoff / *Material*	: PU RIM
Gewicht / *Weight*	: ca. 1 kg
Befestigung / *Fixation*	: eingeclipst an serienmäßigen Rastungen und von unten verschraubt *snapped at OE fixing points and screwed at the bottom*
Fertigungsbetrieb / *Produktion plant*	: LKZ 112 (Code)

Kennzeichnungen / *Markings*

Typ / *Type*	: AC-Schnitzer 5112 330 310 LKZ 112
Art und Ort / *Way and position*	: Eingeprägt, auf der Unterseite *graven, at the bottom side* "AC-Schnitzer" Logo auf Vitro Aufkleber außen *"AC-Schnitzer" logo on vitro-sticker outside*

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit / *Guidance information on combinability*

Die Komponenten des Aero Kit BMW G30/G31 können in Kombination, oder jeweils einzeln, unter Berücksichtigung der Auflagen und Hinweise unter IV. eingesetzt werden.
The Aero Kit BMW G30/G31 elements can used in combination or each separate if the guidance informations and requirements mentioned under IV are fulfilled.

IV. Auflagen und Hinweise / *Guidance information and requirements*

A1)
Der Aerodynamik-Bausatz "Aero Kit BMW G30/G31" wird am Fahrzeug sicher und dauerhaft nach Angaben der Montageanweisung eingebaut (verschraubt, bzw. verklebt). Eine Montageanweisung wird von AC-Schnitzer für jeden Bausatz mitgeliefert. Es dürfen nur die hier mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die Verklebungen dürfen nur mit dem mitgeliefertem Spezialkleber Elch P1 bzw. 3M Band nach Klebeanweisung verklebt werden.
The "Aero Kit BMW G30/G31" is securely and durable mounted on the vehicle according to the descriptions of the assembly instruction from AC-Schnitzer (screwed, resp. glued). AC-Schnitzer delivers one assembly instruction in connection with each construction kit. It is only allowed to use the standard accessory fastening elements. It is only allowed to assemble the bondings with the delivered special cement Elch P1 resp. 3M adhesive tape.

A2)
Der "Frontsplitter" siehe II.1) kann nur in Verbindung mit den "Frontspoilerelementen" siehe II.2) oder den "Carbon Frontspoilerelementen" siehe II.3) verwendet werden.
Der "Frontsplitter" siehe II.1) kann nur in Verbindung mit dem M-Aerodynamikpaket verwendet werden.
Der "Frontsplitter" siehe II.1) ist geeignet für die Fahrzeugausführungen Limousine 5GL (G30) und Touring 5GK (G31).
The "Frontsplitter" see II.1) can be used only in connection with the "Front spoiler elements" see II.2) or the "Carbon front spoiler elements" see II.3)
The "Frontsplitter" see II.1) can be used only in connection with the OE M-Aerodynamic-Package.
The "Frontsplitter" see II.1) is suitability for the vehicle versions sedan 5GL (G30) and Touring 5GK (G31).

A3)
Die "Frontspoilerelemente" siehe II.2) bzw. die "Carbon Frontspoilerelemente" siehe II.3) können nur in Verbindung mit dem M-Aerodynamikpaket verwendet werden.
Die "Frontspoilerelemente" siehe II.2) bzw. die "Carbon Frontspoilerelemente" siehe II.3) sind geeignet für die Fahrzeugausführungen Limousine 5GL (G30) und Touring 5GK (G31).
The "Front spoiler elements" see II.2) resp. the "Carbon front spoiler elements" see II.3) can be used only in connection with the OE M-Aerodynamic-Package.
The "Front spoiler elements" see II.2) resp. the "Carbon front spoiler elements" see II.3) are suitability for the vehicle versions sedan 5GL (G30) and Touring 5GK (G31).

A4)
Die “Seitenschweller” siehe II.4) können nur in Verbindung mit dem M-Aerodynamikpaket verwendet werden.
Die “Seitenschweller” siehe II.4) sind geeignet für die Fahrzeugausführungen Limousine 5GL (G30) und Touring 5GK (G31).
The “Side skirts” see II.4) can be used only in connection with the OE M-Aerodynamic-Package.
The “Side skirts” see II.4) are suitability for the vehicle versions sedan 5GL (G30) and Touring 5GK (G31).

A5)
Der “Dachheckflügel” siehe II.5) ist nur geeignet für die Fahrzeugausführung Touring 5GK (G31).
The “Roof wing” see II.5) is only suitability for the vehicle version Touring 5GK (G31).

A6)
Der “Heckspoiler” siehe II.6) ist nur geeignet für die Fahrzeugausführung Limousine 5GL (G30).
The “Rear spoiler” see II.6) is only suitability for the vehicle version Limousine 5GL (G30).

A7)
Der “Dachheckspoiler” siehe II.7) ist nur geeignet für die Fahrzeugausführung Limousine 5GL (G30).
The “Rear roof spoiler” see II.7) is only suitability for the vehicle version Limousine 5GL (G30).

A8)
Der “Heckdiffusor” siehe II.8) kann nur in Verbindung mit dem M-Aerodynamikpaket verwendet werden.
Der “Heckdiffusor” siehe II.8) ist geeignet für die Fahrzeugausführungen Limousine 5GL (G30) und Touring 5GK (G31).
The “Rear diffusor” see II.8) can be used only in connection with the OE M-Aerodynamic-Package.
The “Rear diffusor” see II.8) is suitability for the vehicle versions sedan 5GL (G30) and Touring 5GK (G31).

A9)
Der “Heckdiffusor” siehe II.8) ist nicht zulässig in Verbindung mit einer Anhängerkupplung.
The “Rear diffusor” see II.8) is not allowed in connection with trailer coupling systems.

A10)
Folgende Bauteile des Aerodynamik-Bausatzes “Aero Kit BMW G30/G31/F90“ sind für den Fahrzeugtyp F5LM (BMW M5 / F90) zulässig:
-Seitenschweller, Bauteil Nr.4. unter II.
-Heckspoiler, Bauteil Nr.6. unter II.
-Dachheckspoiler, Bauteil Nr.7. unter II.
Die Bauteile werden am Fahrzeug sicher und dauerhaft nach Angaben der Montageanweisung eingebaut (verschraubt, bzw. verklebt). Eine Montageanweisung wird von AC-Schnitzer für jeden Bausatz mitgeliefert. Es dürfen nur die hier mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die Verklebungen dürfen nur mit dem mitgeliefertem Spezialkleber Elch P1 bzw. 3M Band nach Klebeanweisung verklebt werden.

The following aeodynamic components of the "Aero Kit BMW G30/G31/F90" are allowed for the vehicle type F5LM (BMW M5 / F90):
-Side skirts, component no.4 in II.
-Rear spoiler, component no.6 in II.
-Rear roof wing, component no.7 in II.
The components are securely and durable mounted on the vehicle according to the descriptions of the assembly instruction from AC-Schnitzer (screwed, resp. glued). AC-Schnitzer delivers one assembly instruction in connection with each construction kit. It is only allowed to use the standard accessory fastening elements. It is only allowed to assemble the bondings with the delivered special cement Elch P1 resp. 3M adhesive tape.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / ***Revision of vehicle papers*****:**
Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. During the next referral to the registration office in charge, the vehicle owner has to bring this issue to the attention of the authority.

Beispiel für die Eintragung:
Example entry:

Feld / *Box*	Eintragung / *Entry*
22 (Bemerkungen), z.B.: *(Notes) (e.g.)*	M. AC-SCHNITZER Aero Kit / Kennz.: siehe II.*** *with AC-SCHNITZER Aero Kit …*

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse /
Bases of testing and test results

Prüfgrundlage /
Basis of testing
Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 744 "Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an M1- und N1-Fahrzeugen" (07/2012) und Regelung ECE-R26 (Außenkanten).
The VdTÜV-Merkblatt Nr. 744 "Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an M1- und N1-Fahrzeugen" Appraisal of external vehicle parts at vehicles of categories M1 and N1 (07/2012) and ECE R-26 was used as a basis of testing.

Besondere Anforderungen bei Fahrzeugen mit Typgenehmigung gem. 2003/102/EG:
Special requirements for vehicles type approved acc. to 2003/102/EC:

Die unter II.1), II.2) und II.3) beschriebenen Bauteile werden im unteren Bereich der OE-Frontschürze zusätzlich montiert. Sie erfüllen die Anforderungen aus Anhang I Punkt 2.1.1.
Zus. Prüfungen zum „Fußgängerschutz" sind nicht erforderlich.
The described components under II.1), II.2) und II.3) are mounted as add-on parts to the lower area of the OE front skirt. They fulfil the requirements to annex I point 2.1.1.
Additional tests to "pedestrian protection" are not required.

Prüfgegenstand / *Object* **: Aero Kit BMW G30/G31/F90**
Typ / *Type* **: siehe II /** *see II*
Hersteller / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, 52078 Aachen**

Prüfungen und deren Ergebnisse /
Tests and tests results

Äußere Gestaltung und Montage / *Shape and Mounting*
Das Versuchsfahrzeug wurde einer Prüfung der Montagefähigkeit, der Freigängigkeit und der Außenkanten im Bereich des Aero Kit BMW G30/G31 unterzogen. Die o.a. Prüfgrundlage ist erfüllt.
The test vehicle was tested about mounting, clearance and external projections in the area of the Aero Kit BMW G30/G31. The basis of testing is fulfilled.

Befestigung am Fahrzeug / *Attachment to the vehicle*
Die Bauteile sind am Fahrzeug sicher und dauerhaft befestigt, wenn nach Angaben der Montageanweisung verfahren wird. Eine Montageanweisung wird vom Hersteller für jedes Bauteil mitgeliefert.
The components are securely and durable screwed on the vehicle according to the descriptions of the assembly instruction. The manufacturer delivers one assembly instruction in connection with each vehicle part.

Splittersicherheit / *Splinter safety*
Die Bauteile sind aus splittersicherem Material gefertigt. Die Splittersicherheit nach VdTÜV-Merkblatt Nr. 744 wurde nachgewiesen:
The elements are manufactured with splinter-safe material. VdTÜV-Merkblatt Nr. 744 was used as a basis of testing.

Fahrzeugabmessungen / *Vehicle dimensions*
Die Fahrzeugabmessungen verändern sich durch den Anbau der unter II. beschriebenen Bauteile nicht.
The vehicle dimensions are not affected by the installation of the vehicle components described under II.

Fahrzeuggewicht / *Vehicle weight*
Das Fahrzeuggewicht erhöht sich durch den Anbau wie unter II. beschrieben.
The vehicle weight raised with the installation as described under II.

Beleuchtungseinrichtungen / *Lightning devices*
Die vorderen und hinteren Beleuchtungseinrichtungen (incl. dritte Bremsleuchte und Rückstrahler) werden durch den Anbau der unter II. beschriebenen Bauteile nicht beeinflusst.
The front and rear lightning devices (incl. third brake light and reflectors) are not affected by the installation of the components described under II.

Abschleppeinrichtungen / *Towing divices*
Die Abschleppeinrichtungen vorne und hinten bleiben zugänglich.
The front and rear towing devices stays accessible.

Wagenheberanschlüsse / *Car-jack divices*
Die Wagenheberanschlüsse bleiben zugänglich.
The car-jack devices stays accessible.

Aufhalteeinrichtung Kofferraumdeckel / *Hold function of luggage compartment lid*
Die Aufhalteeinrichtung des Kofferraumdeckels bleibt funktionsfähig.
The hold function of luggage compartment lid stays in function.

Fahrverhalten / *Driving behavior*
Das Fahrverhalten und die Höchstgeschwindigkeit ändern sich durch den Anbau der der unter II. beschriebenen Bauteile nicht.
Driving behavior and max. velocity are not affected by the installation of the components described under II.

Gültigkeit der Prüfergebnisse
Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.
The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in I.

Datum der Prüfung / *Test carried out on*	: 28. / 30. KW 2017; 21. / 22. KW 2018 *week 28. / 30. KW 2017; week 21. / 22. KW 2018*
Ort der Prüfung / *Test carried out in*	: Köln, Aachen

VI. Anlagen / *Appendices*

0	1 Blatt / *1 sheet*	Erläuterungen zum Nachtrag / *Explanatory notes to this Supplement*
1	2 Blatt / *2 sheets*	Fotoblätter / *Picture sheets*

VII. Schlußbescheinigung / *Final certification*

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.
Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 49020411211/1, den Nachweis erbracht, dass ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird (KBA-ZM-A 00003-02).
Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.[1)]
Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.
Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr. 172XT0234-00.

This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.
The holder (manufacturer) of this Expert Opinion on a Component demonstrated by means of certificate registration No.: 49 02 0411211/1 that the company operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO (KBA-ZM-A 00003-02).
This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.[1)]
This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.
The expert opinion Nr. 172XT0234-00 is replaced by this expert opinion.

Köln, den 29.05.2018

Dipl. Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst
Expert Technical Service

Prüfgegenstand / *Object* **: Aero Kit BMW G30/G31/F90**
Typ / *Type* **: siehe II /** *see II*
Hersteller / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, 52078 Aachen**

Erläuterungen zum Nachtrag **Anlage 0**
Explanatory notes to this Supplement *Appendix 0*

Es wird berichtigt *Correction of*	:	--
Es wird geändert *Modification of*	:	--
Es wird hinzugefügt *Addition of*	:	neuer Fahrzeugtyp F5LM, neue Auflagen; *new vehicle type F5LM,* *new requirements*
Es entfällt *Deletion of*	:	--

Anlage 1 / *Appendix 1*
Fotoblatt 1 / *Picture Sheet 1*

	
1) Frontsplitter	2) Frontspoiler Elemente *Frontspoiler elements*
	
3) Carbon Frontspoiler Elemente *Carbon frontspoiler elements*	4) Seitenschweller *Side skirts*

	
5) Dachheckflügel *Roof wing*	6) Heckspoiler *Rear spoiler*
	
7) Dachheckspoiler *Rear roof wing*	8) Heckdiffusor *Rear diffusor*